



# MERCOSUR EN LA PRENSA MERCOSUL NA IMPRENSA

19 de abril de 2023  
19 de abril de 2023

La Selección de Noticias del MERCOSUR reúne notas de prensa de distintas fuentes. Esta Selección no refleja la opinión ni posición oficial del Parlamento del MERCOSUR; su contenido es incluido sólo como una referencia a los visitantes de nuestra página en Internet.

A seleção de notícias do MERCOSUL reúne notícias de imprensa de distintas fontes. Esta seleção não reflete a opinião e posição oficial do Parlamento do MERCOSUL, sendo apenas uma referência aos visitantes do nosso site.

@parlasur | [seccomunicacion@parlamentomercosur.org](mailto:seccomunicacion@parlamentomercosur.org) | [www.parlamentomercosur.org](http://www.parlamentomercosur.org)



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

## ÍNDICE



## LA NACION

- [Crisis vial: la principal ruta del Mercosur está paralizada, sin inversión y con juicios millonarios](#)

## ámbito

- [De Mendiguren se reunió con empresarios alemanes y destacó el potencial energético de Argentina](#)



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



BRASIL

BRASIL 24/7

- [Brasil tem interesse na conclusão de acordo "equilibrado" entre Mercosul e União Europeia, diz Lula](#)

FOLHA.com

- [Governo quita dívida com fundo do Mercosul após quase dez anos de inadimplência](#)

-----



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



- [Uruguay busca entablar libre comercio con China](#)



- [Delegación uruguaya viajará a China; Federación Rural advierte sobre inoportuno posible cambio de protocolo](#)



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



- [La Unión Europea prohíbe importar madera, soja o caucho si causa deforestación en origen](#)
- [Cancilleres chino y uruguayo acuerdan llevar relaciones a un «nuevo nivel»](#)



VENEZUELA

# EL NACIONAL

- [Se agrieta la Alianza del Pacífico](#)





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



MUNDO



- [Brasil defiende los intereses del Sur Global en su mediación para la paz](#)



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Argentina

LA NACION

**Crisis vial: la principal ruta del Mercosur está paralizada, sin inversión y con juicios millonarios**

**En octubre vence la concesión del corredor que va desde el puente Zárate Brazo Largo y comunica con Uruguay y Brasil; sin diálogo, la empresa inició una batería de juicios contra el Estado**

[Diego Cabot](#)

**La ruta que empieza en el estratégico puente Zárate Brazo largo, que comunica el litoral argentino con una autovía que llega al límite con Brasil y con Uruguay y que es la columna vertebral de la circulación en el Mercosur, se ha convertido en un enorme interrogante donde nadie toma medidas y donde la inversión se ha retirado totalmente.**

Un escenario de controversias, indefiniciones y falta de diálogo han tomado de rehén a todos los que viajan por las rutas 12, 14, además del puente que une Rosario con Victoria.

**En octubre vence la concesión de Caminos del Río Uruguay (Crusa), la empresa de capitales argentinos que explota esos importantísimos corredores viales, y a pocos meses, nadie sabe qué pasará. En la compañía se han resignado a no tener respuesta oficial y, entonces, iniciaron un puñado de juicios contra el Estado, entre los que están uno por incumplimiento contractual, además de otro por los daños y perjuicios que provocó la parálisis regulatoria y el trato de la administración pública con la concesionaria.**





Además, **Crusa**, a poco de que el tiempo se extinga y sin saber qué pasará con su contrato, **se presentó en concurso preventivo en la Justicia comercial, ya que** no puede pagar sus pasivos. Toda una pintura de la parálisis estatal respecto de una de las vías de circulación más importante de la Argentina y del comercio con el Mercosur.

Primero algunos datos que explican la situación actual. **Al inicio del contrato el corredor tenía una extensión de 617 kilómetros, de los cuales 30 eran de pista doble.** Con posterioridad se incorporaron al contrato 60 kilómetros más de la ruta 174 del Corredor Rosario Victoria, para llegar actualmente a una extensión de **668 kilómetros, de los cuales están a cargo de Crusa 135 kilómetros de autovía y 532 de una sola mano.**

En 1995, se acordó una modificación al contrato que implicó una inversión de 82 millones de dólares, mantener las tarifas reducidas durante la ejecución de las obras, y una ampliación **de plazo de 15 años, extendiendo la concesión hasta octubre de 2018.** El proyecto principal fue la autopista desde Arroyo Negro a Ceibas. En 2001, se suscribió una adenda para incorporar al contrato la construcción de la autopista de Ceibas a Gualeguaychú.

Este esquema de contratos con obligaciones de ambas partes se destrozó con la caída de la convertibilidad y la pesificación de las tarifas. Con diálogo, todo se podría haber mejorado. **El punto es que el kirchnerismo nunca dialogó ni negoció con las concesionarias viales. De hecho, aquellos peajes no tuvieron ajustes desde 2002 hasta 2010.**

Antes de llegar a esta situación de parálisis, hubo un 2005. Entonces había una Unidad de renegociación de Contratos que integraban los ministerios de Planificación Federal y de Economía, con **Julio De Vido y Roberto Lavagna al mando de cada uno.** Allí se firmaron cláusulas de actualización tarifarias y de compromisos de inversiones del Estado y de la concesionaria.

Desde entonces, todo se sumió en una desidia contractual que ya lleva casi dos décadas. El Estado no cumplió con el compromiso de la Renegociación Tarifaria Integral, que se debía hacer 2006, tampoco asumió su compromiso de actualizar tarifas de acuerdo a una fórmula, además de que no se pagaron algunas inversiones. **Un dato que explica la precariedad:**





**de acuerdo a los expedientes que obran en Vialidad, desde 2006 hasta ahora, la concesionaria presentó 46 pedidos de readecuación tarifaria. Ninguno fue contestado ni avanzó,** y los aumentos que se dieron fueron dispuestos discrecionalmente y muy por debajo de lo que implicaba el aumento de los costos. Una historia repetida en el mundo de los servicios públicos argentinos que determina una fuerte desmejora en la prestación.

Hay un dato que pocos conocen. En **2011, el Estado decidió duplicar la calzada de la ruta 14 y 117 desde Gualeguaychú hasta Paso de los Libres.** Entonces, Vialidad Nacional realizó una licitación internacional y adjudicó los tramos a 13 consorcios de constructores. La concesionaria, entonces, entregó la posesión de la zona de camino en donde se ejecutaría la traza. Más allá de la deficiencia de algunas obras, **por caso hay un puente distribuidor al que no se puede subir por peligro de derrumbe,** la situación actual explica la precariedad de la ruta: Vialidad no volvió a entregar a la concesionaria ningún tramo a Crusa para incorporarlo al contrato. Dicho de una manera más fácil: dos manos de esa autovía son mantenidas por el privado y las otras dos aún son de Vialidad y deberían ser sostenidas por el organismo vial.

### **La situación actual**

Desde marzo de 2019 hasta ahora, con una inflación que ya supera el 300% y costos del sector que treparon 523%, hubo dos aumentos tarifarios que en conjunto representan un incremento de 37,5%.

Ahora hay otro en marcha en dos tramos (mayo y agosto) que aún no se aprobaron. En el último tiempo, Vialidad inició un proceso de imposición de multas y reclama 2804 millones de pesos de compensación por obras no realizadas. En los expedientes administrativos, la empresa dice que no se hicieron por falta de cumplimiento de contrato por el Estado y que pese a eso, ejecutaron obras por 2666 millones de pesos.

Pero la degradación de la traza no se ha detenido. **En mayo de 2021, Crusa presentó una nota a Vialidad en la que se informa sobre la grave situación del corredor vial y donde pidió “medidas urgentes” para mantener la seguridad de la**



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

**ruta.** Desde entonces, una serie de notas se presentaron para intentar poner en marcha la **inversión estatal en el camino que, según las estimaciones del concesionario, debería llegar a alrededor de 68.000 millones de pesos.** La respuesta fue el silencio.

Sin diálogo y ni avance, y con los días que pasan y consumen el tiempo hasta la culminación del contrato, la empresa inició su arremetida judicial para intentar abrir un proceso de renegociación final. Pero nada sucedió. **Quizá el destino sea la estatización como sucedió con todas las rutas nacionales. Además de Caminos del Río Uruguay, solo quedan en manos privadas Autopistas del Sol y del Oeste. Todo lo demás, es estatal.** Sin embargo, sin ninguna definición y con una administración en salida, para octubre bien podría quedar una concesionaria vial privada menos. **Pero entonces, otro juicio millonario habrá tomado fuerza que, como sucedió estos días con la desprolija estatización de YPF, alguna vez llegará a sentencia.** Y entonces, más allá de las culpas anteriores, hay que desempolvar la chequera y pagar.





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Argentina

ámbito

## De Mendiguren se reunió con empresarios alemanes y destacó el potencial energético de Argentina

**El secretario de Industria y Desarrollo Productivo y aseguró tras las reuniones que "Alemania tienen un enorme interés en la Argentina gracias a la energía solar".**

El secretario de Industria y Desarrollo Productivo de la Nación, [José De Mendiguren](#), se reunió este martes con directivos de empresas y cámaras industriales alemanes para repasar las inversiones del país y analizar oportunidades productivas en rubros como la electromovilidad y el desarrollo de energías limpias.

"Las industrias de **Alemania tienen un enorme interés en la Argentina** gracias a la energía solar que se obtiene en nuestro país, las mejores radiaciones del mundo están en las zonas del Cuyo y La Puna, que **garantizan 3.000 horas de sol al año y están en promedio un 40% por encima de la media mundial**", expresó De Mendiguren en la Feria Industrial de Hannover.

Acompañado del subsecretario Pyme, Tomás Canosa, el funcionario se reunió con representantes de la Asociación Federal de la Industria (BDI), principal organización industrial alemana y la Cámara de Comercio e Industria de Alemania (DIHK), para hablar sobre el **posicionamiento de Argentina como proveedor global de energías renovables y los avances de diferentes proyectos de digitalización y electromovilidad.**

"Expusimos en nombre del Mercosur ante los **inversores alemanes y europeos las potencialidades de la región para incorporarnos a la transición energética**, como así también la posición argentina en el acuerdo comercial entre la Unión Europea y nuestro bloque", agregó.





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

Luego, el secretario se reunió con las autoridades del Instituto Fraunhofer para analizar el trabajo con el Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI) "para **avanzar en un acuerdo de intercambio de experiencias y de mejores prácticas, abordando principalmente las oportunidades de colaboración en industria 4.0**, electromovilidad y energías renovables", señalaron desde un comunicado oficial.

Además, las autoridades nacionales **se reunieron con el presidente de Festo Vertrieb Frank Notz**, compañía que produce y comercializa elementos de automatización industrial, componentes neumáticos, electrónicos, software, y realiza capacitación en automatización industrial.

Posteriormente, **De Mendiguren** conversó con el **director de Asuntos Gubernamentales de Siemens Energy, Carsten Hasbach**, sobre los proyectos de las líneas de **transmisión eléctrica que tienen para el país** como Chaparro-Antofagasta de la Sierra-Puna-Cobos; Rodeo-Chaparro-Proyecto Josemaría; Comodoro Rivadavia Oeste; Chaparro-La Rioja Sur, y Choele Choel-Puerto Madryn.

Finalmente, el funcionario participó de un **encuentro de trabajo con representantes de empresas de Santa Fe que viajaron a la Feria para avanzar en la agenda de transformación digital**, y profundizar en las principales tendencias de la Industria 4.0.





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Brasil



## **Brasil tem interesse na conclusão de acordo "equilibrado" entre Mercosul e União Europeia, diz Lula**

Presidente brasileiro quer acordo capaz de apoiar o projeto de reindustrialização do Brasil

**Reuters** - O presidente Luiz Inácio Lula da Silva afirmou nesta terça-feira que o Brasil tem interesse na conclusão do acordo entre o Mercosul e a União Europeia, defendendo que o tratado seja "equilibrado".

"Num momento em que o protecionismo ressurge e ganha força no mundo, podemos impulsionar alternativas que assegurem prosperidade compartilhada", disse Lula durante brinde ao presidente romeno, Klaus Iohannis, que está no Brasil para visita oficial.

"O Brasil tem interesse na conclusão do acordo Mercosul-União Europeia. Que seja equilibrado, capaz de apoiar o projeto de reindustrialização e desenvolvimento do país (Brasil)", afirmou o presidente.

O texto do acordo entre Mercosul e UE - em negociação há mais de duas décadas-- está sendo avaliado pelos quatro países do bloco sul-americano e pelos europeus, e não há ainda uma decisão sobre se será ou não assinado como foi fechado em 2019, durante o governo Bolsonaro.

Lula já disse, mais de uma vez, que pretende ver o acordo ratificado em seu mandato, defendendo a revisão de pontos como a abertura de compras governamentais aos europeus.





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

Na semana passada, o vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC), Geraldo Alckmin, disse que a viagem de Lula à Europa, marcada para este mês, pode trazer "avanços significativos" às negociações do acordo comercial do Mercosul com a UE.

Lula, que mais cedo neste mês fez viagem oficial à China, visitará Portugal e Espanha entre os dias 21 e 26 de abril.





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Brasil

FOLHA.com

## **Governo quita dívida com fundo do Mercosul após quase dez anos de inadimplência**

País voltará a ter acesso a R\$ 350 milhões em recursos destinados a projetos de segurança, saneamento e infraestrutura urbana em regiões de fronteira

Nathalia Garcia Danielle Brant

### **Brasília**

O governo Luiz Inácio Lula da Silva (PT) concluiu nesta terça-feira (18) o pagamento da dívida de US\$ 100 milhões (cerca de R\$ 500 milhões) com o Focem (Fundo para a Convergência Estrutural do Mercosul), após quase dez anos de inadimplência.

O país deixou de fazer em 2014, no governo Dilma Rousseff (PT), contribuições ao mecanismo, que tem como objetivo reduzir as assimetrias do bloco regional.

Ao quitar o valor devido, o país voltará a ter acesso a um montante do fundo de cerca de R\$ 350 milhões destinado a projetos apresentados por estados e municípios brasileiros com foco em regiões de fronteira dos países do Mercosul —Brasil, Paraguai, Uruguai e Argentina.

Serão priorizadas ações de infraestrutura urbana, segurança, saneamento básico e saúde, por exemplo, que têm impacto direto na vida da população local.





## MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

Renata Amaral, secretária de Assuntos Internacionais e Desenvolvimento do Ministério do Planejamento e Orçamento, destaca que o país assume o controle de definir, de fato, estratégias e projetos que seriam prioritários para o governo brasileiro.

"A partir da quitação da dívida, o Brasil passa a estar autorizado a utilizar os R\$ 350 milhões em recursos do fundo a que tem direito para projetos do seu interesse", afirma.

Ela também ressalta que o pagamento do Focem "reforça o compromisso do Brasil com os parceiros do Mercosul, bem como deixa claro, uma vez mais, o interesse do país em fomentar a integração regional."

Desde que assumiu, em janeiro, o governo do presidente Lula tem reformulado a política externa brasileira. No Itamaraty, por exemplo, foram recriadas secretarias dedicadas à América Latina e ao Caribe, à África e ao Oriente Médio e a Clima, Energia e Meio Ambiente.

Uma das prioridades é reconstruir as pontes com os países latino-americanos, em particular em fóruns internacionais, como a Unasul (União das Nações Sul-Americanas) e a Celac (Comunidade de Estados Latino-Americanos e Caribenhos).

No caso do Focem, o Ministério do Planejamento é o órgão responsável por analisar os projetos apresentados por estados e municípios que dependem de disponibilidade de verba desse fundo para serem levados adiante —etapa que estava suspensa pela falta de contribuição do país ao mecanismo.

Inicialmente, o Brasil tinha direito de utilizar US\$ 100 milhões (aproximadamente R\$ 500 milhões) no âmbito do Focem. No entanto, alguns projetos já consumiram recursos dessa "conta corrente", deixando um saldo remanescente equivalente a R\$ 350 milhões.







O governo brasileiro deixou de honrar seus compromissos com alguns organismos internacionais a partir da crise financeira dos últimos anos da gestão Dilma, entre 2015 e 2016.

O problema se intensificou durante a administração do ex-presidente Jair Bolsonaro (PL), que deixou de pagar contribuições a entidades como OEA (Organização dos Estados Americanos), Unesco (órgão da ONU para Educação e Cultura) e o banco dos Brics (Novo Banco de Desenvolvimento).

Por estar inadimplente, o Brasil corria o risco de perder o direito a voto em algumas discussões no âmbito da ONU, em particular no momento em que o país ocupa uma das vagas rotativas do Conselho de Segurança, o mais alto colegiado do órgão.

Desde o início do terceiro mandato do governo Lula, o país já quitou R\$ 910 milhões em dívidas com organismos internacionais —no Orçamento deste ano, há previsão de pagamento de R\$ 2,9 bilhões e um montante a pagar de R\$ 2,7 bilhões herdado de administrações anteriores, totalizando R\$ 5,6 bilhões. A intenção do governo é liquidar todos os débitos ainda neste ano.

Até agora, foram pagas contribuições à AIEA (Agência Internacional de Energia Atômica), à Aladi (Associação Latino-Americana de Integração), à secretaria e ao Parlamento do Mercosul, à CPLP (Comunidade dos Países de Língua Portuguesa), à OMS (Organização Mundial da Saúde), à OIT (Organização Internacional do Trabalho) e à OMC (Organização Mundial do Comércio), dentre outros órgãos.



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Paraguay

LA NACIÓN

### **Uruguay busca entablar libre comercio con China**

Los ministros de Exteriores de China y de Uruguay, Qin Gang y Francisco Bustillo, se comprometieron en Pekín a trabajar para fortalecer las relaciones bilaterales y “llevarlas a un nuevo nivel”.

Qin, que recibió a Bustillo en Pekín, señaló que las relaciones entre las dos partes “han entrado en una etapa madura y estable de desarrollo”.

Dijo también que son ya “un modelo de cooperación amistosa entre países de tamaños y condiciones nacionales diferentes”, recogió este martes el Ministerio de Exteriores chino en un comunicado.

“Ambas partes deben consolidar la confianza política mutua, profundizar la cooperación práctica y fortalecer los intercambios culturales”, dijo Qin durante la reunión.

El canciller chino agregó que “China y Uruguay deben seguir apoyándose mutuamente en asuntos relacionados con los intereses y preocupaciones de la otra parte, además de promocionar la cooperación entre China y América Latina”.

“Debemos llevar la sociedad estratégica entre China y Uruguay a un nuevo nivel”, afirmó Qin.

Por su parte, Bustillo señaló que los lazos entre ambos países “han pasado ya por 35 años de desarrollo y, aunque estamos muy alejados el uno del otro, siempre hemos sabido trabajar juntos para mantener relaciones fructíferas”.





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

“Uruguay concede gran importancia a sus relaciones con China y espera seguir fortaleciendo la cooperación en campos como el económico y el comercial”, dijo.

También señaló que Montevideo quiere trabajar con Pekín para “adherirse al multilateralismo, promover el diálogo entre civilizaciones y promover la paz y la prosperidad sobre la base del entendimiento y el respeto”.

“Seguiremos también jugando un rol positivo para promover el desarrollo de las relaciones entre China y Latinoamérica”, sostuvo Bustillo, según el comunicado.

Bustillo se reunió posteriormente con el vicepresidente chino Han Zheng, a quien trasladó igualmente que Uruguay espera que sus relaciones con China se sigan desarrollando y que se fortalezca la cooperación en varios ámbitos.

Por su parte, Han indicó que el 35 aniversario del establecimiento de lazos entre las dos partes debe servir como oportunidad para “fortalecer la coordinación estratégica”.

“China está preparada para compartir sus oportunidades de desarrollo con Uruguay y a apoyarse mutuamente a la hora de explorar su propio camino hacia la modernización y la prosperidad”, dijo.

### **Visita**

Durante esta visita a China, que se extenderá hasta el jueves, el canciller Bustillo busca profundizar en la relación bilateral y avanzar en las negociaciones de un Tratado de Libre Comercio con el gigante asiático.

Esas negociaciones comenzaron en julio del pasado año, cuando el presidente uruguayo, Luis Lacalle Pou, anunció que había culminado de manera “positiva” el estudio de factibilidad desarrollado por ambas naciones.





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

Este hecho ha generado en los últimos tiempos diferentes discusiones internas en el Mercosur, especialmente con Argentina, aunque el pasado 25 de enero, el presidente de Brasil, Luiz Inácio Lula da Silva, puso paños fríos a los roces entre Uruguay y los demás socios del bloque.

El país asiático es también el principal socio comercial de Uruguay. De hecho, en el 2022, el 28% de las exportaciones de bienes de la nación sudamericana fueron a China.

Durante su visita a China, Bustillo se reunirá también con el viceministro de Comercio y representante adjunto de Negociaciones Comerciales Internacionales, Wang Shouwen.





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Uruguay



---

## **Delegación uruguaya viajará a China; Federación Rural advierte sobre inoportuno posible cambio de protocolo**

por [Hebert Dell’Onte](#)

**La Federación Rural presentó objeciones sobre los cambios en el protocolo de la carne que planteó el sector industrial. Martín Uría dijo que Uruguay se expone a riesgos de tipo sanitarios.**

Atendiendo la invitación del Gobierno chino, el ministro de Ganadería, Agricultura y Pesca, Fernando Mattos, viajará a China en mayo en una misión oficial que tiene el objetivo de actualizar los protocolos sobre las condiciones de ingreso de la producción agropecuaria uruguaya al país asiático.

El jerarca explicó que Uruguay “interactúa con seis ministerios y hay una amplia gama de acciones” que se desarrollan y para desarrollar, considerando que se trata del principal socio comercial con exportaciones que en marzo fueron por US\$ 177 millones. Además, en 2022, el valor de las exportaciones uruguayas hacia China aumentó 12% interanual, para alcanzar los US\$ 3.675 millones. Los principales productos que Uruguay envía a ese país son carne de vacuno y subproductos cárnicos, así como también soja, lácteos y madera, entre otros.

En mayo se realizará el primer viaje oficial del actual Gobierno a China dado que la pandemia fue un gran inconveniente en ese sentido, “por lo cual hay una extensa agenda dentro de lo que es la expectativa de mejorar los protocolos sanitarios y fitosanitarios vigentes”, dijo el ministro.

---



Acompañando la delegación oficial también viajarán empresarios de diferentes rubros que exportan a China, como lácteo, avicultura, pesca, forestal y carne.

Sobre la carne, Mattos dijo que Uruguay buscará “mejorar las condiciones del protocolo que ya existe y que es relativamente reciente al haber sido firmado en 2018, pero por el volumen que estamos exportando existe margen para mejorarlo”.

De esas mejoras posibles comentó la cuarentena de los animales en los establecimientos, la ampliación de productos exportables como el mondongo, el estómago de los vacunos, la lengua y otros cortes, pero antes “deben incorporarse al protocolo” porque “en su momento fueron dejados de lado” y ahora “no se ajustaba a los protocolos existentes”.

Pero hoy tenemos “cientos de miles de toneladas exportadas a China además de más de 22 años sin registrar ningún caso de fiebre aftosa, y Uruguay ha comprobado que no tiene circulación viral. Uruguay es un país seguro que da plena garantías en sus exportaciones y por eso entendemos que podemos modificar un protocolo que tomó mucho en cuenta los recaudos que tenía China sobre posibles transmisiones de aftosa. Ahora no hay ninguna posibilidad de que eso ocurra”, enfatizó.

### **La objeción de la Federación Rural**

El presidente de la Federación Rural, Martín Uría, dijo a *La Mañana* que esa institución analizó los cambios que se quieren hacer en los protocolos con China. “Es importantes que las conversaciones entre ambos países se lleven adelante”, pero hay un punto en la revisión del protocolo para ganadería con el cual la “no estamos de acuerdo”.

“El punto específico es el planteo de la industria de sacar del protocolo que los animales sean nacidos y criados en Uruguay para que sean simplemente criados”, lo que “habilita la importación de animales de terceros países para ser faenados, lo que implica un riesgo sanitario” que pone peligro “los esfuerzos de la sociedad uruguaya para imponer un sistema de trazabilidad que hoy reconoce todo el mundo”.



El riesgo advertido por la Federación Rural es básicamente sanitario lo que pondría a toda la carne uruguaya en duda. Por ejemplo, “se afectaría el programa sobre el control de la bichera que se ejecutará en todo el Uruguay dado que se permitiría ingresar animales de países que no cuentan con un programa similar”.

“Hay que acordarse de que hace unos meses Brasil tuvo un caso de vaca loca, ¿qué va a pasar si se importa un animal y al poco tiempo manifiesta la enfermedad cuando ya está en nuestro país?”, se preguntó.

Todo eso “puede generar un cambio estructural en la comercialización de ganado” y “entendemos que no es el momento para plantearlo”. “Hay mucho para analizar antes de tomar la iniciativa de revisar un protocolo” en un punto como el mencionado.

Consultado si la importación de ganado en pie afecta a los productores, Uría dijo que “podría haber una afectación, pero en principio no porque los productores también podrían importar. La preocupación más importante es que podemos perder la buena imagen que tiene Uruguay por la sanidad, el manejo, el bienestar, todas exigencias que Uruguay cumple desde hace años”. La industria tiene la capacidad de salir a ofrecer carne de calidad que logran los productores uruguayos, y eso es lo que debemos cuidar, enfatizó.

Estas objeciones fueron planteadas directamente al presidente Luis Lacalle y a través del delegado que la Federación Rural tiene en el Instituto Nacional de la Carne (INAC). “Ahora las autoridades deberán tomar decisiones y hacerse responsables”.

### **China mira hacia el Mercosur**

El viaje de la delegación uruguaya se da en el marco de un proceso de acercamiento de China a Latinoamérica, y el Mercosur en particular.



En noviembre el presidente argentino, Alberto Fernández, visitó China y hace unos días Argentina recibió una delegación que visitó la ciudad de Rosario en la provincia de Santa Fe y se interiorizó del funcionamiento del complejo agroindustrial de General Lagos de Dreyfus, una de las plantas con mayor capacidad de molienda de granos y productora de biodiesel del mundo, y la terminal portuaria. Precisamente eso es lo que hacen las misiones sanitarias como paso previo a la autorización de exportación: corroborar el correcto proceso que va desde la producción al puerto.

En abril el presidente de Brasil, Lula da Silva, visitó China y el acuerdo más destacado que logró es el que refiere a los requisitos sanitarios y de cuarentena para la proteína procesada de animales terrestres, lo que habilita la exportación para los consumidores chinos.

El ministro de Agricultura de Brasil, Carlos Fávaro, definió el logro como “importante y muy significativo para la comercialización de estos productos, cuya exportación ha aumentado exponencialmente en los últimos años”. La proteína procesada de aves y cerdos incluye harina de carne, huesos, sangre, plumas, entre otros, y se utiliza en la fabricación de alimentos para animales. Brasil es uno de los mayores exportadores de harina terrestre después de la Unión Europea, Estados Unidos y Australia. China es el tercer mayor comprador del producto. El acuerdo es sólo para materias primas de animales nacidos y criados en Brasil en zonas libres de aftosa e influenza aviar entre otras enfermedades.

Por otra parte, con el fin de prevenir y combatir el fraude en la exportación de productos de origen animal, Brasil y China crearon el plan de trabajo para la certificación electrónica de productos de origen animal, a través del cual se evaluará la factibilidad del intercambio de datos relacionados con la certificación electrónica.

Los avances informados por el Gobierno no han dejado a todos conformes porque no se logró que, en lo sanitario, se levantara la suspensión automática de las exportaciones en caso de detectarse un caso de vaca loca atípica.





Uruguay



## **La Unión Europea prohíbe importar madera, soja o caucho si causa deforestación en origen**

El Parlamento Europeo aprobó hoy una ley pionera para evitar que las importaciones en la Unión Europea de ciertas materias primas y productos derivados como el aceite de palma, el vacuno, la soja, el café, el caucho, la madera o el chocolate generen deforestación en terceros países.

«Es esencial, dado que la UE es uno de los principales importadores de productos agrícolas que generan deforestación», declaró en las redes sociales la eurodiputada ecologista finlandesa Heidi Hautala después de que la Eurocámara validase el reglamento por 552 votos a favor, 44 en contra y 43 abstenciones.

La nueva normativa, que aún debe ser ratificada formalmente por el Consejo de la UE, pretende abordar el problema que supone la pérdida de masas forestales, ya que cada año se destruyen en el mundo 10 millones de hectáreas de bosques, según datos de la ONU, lo que equivale a un territorio más amplio que Portugal.

Se calcula que entre 1990 y 2020 el planeta ha perdido una superficie forestal equivalente al territorio que ocupa la Unión Europea, y el consumo dentro de la UE es responsable del 10 % de esa forma de degradación medioambiental que implica pérdida de biodiversidad y acelera el cambio climático, según datos del Consejo de la UE.

La nueva ley comunitaria abarca al ganado, el cacao, el café, el aceite de palma, la soja, la madera y el caucho, incluidos los productos que contienen, han sido alimentados o se han fabricado con estos, como el cuero, el chocolate o los muebles, así como el carbón vegetal, productos de papel impreso y una serie de derivados del aceite de palma.



## **RASTREO, CONTROLES Y SANCIONES**

Las empresas que importen estas materias y productos derivados en la Unión Europea tendrán que rastrear su origen y emitir una declaración de diligencia debida que garantice que no han causado deforestación en sus lugares de origen respecto a los valores existentes a fecha del 31 de diciembre de 2020.

Esto incluye no sólo la deforestación, sino también la degradación forestal que supone la transformación de bosques primarios en bosques plantados.

Las compañías tendrán que aportar a las autoridades competentes en la UE información sobre sus importaciones, tales como las coordenadas de geolocalización de la producción, y estarán sujetas a inspecciones y controles que podrán ir desde los análisis de ADN hasta la vigilancia vía satélite.

Transcurridos 18 meses desde la entrada en vigor del reglamento, hacia finales de 2024, la Comisión elaborará una clasificación de los países de origen de los productos según presenten un riesgo bajo, medio o alto, que determinará la frecuencia de los controles.

En el caso de los países de alto riesgo, los Estados miembros de la UE tendrán obligación de verificar el 9 % de las importaciones.

Las sanciones por incumplimiento podrán llegar hasta el 4 % de la facturación total en la UE de las empresas que incumplan la normativa.

Los importadores tendrán que asegurarse además de que en el proceso de obtención y elaboración de esas materias primas y productos derivados se respetan los derechos humanos y los derechos de los pueblos indígenas.



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

Un año después de la entrada en vigor de la normativa, a más tardar, la Comisión Europea evaluará si el reglamento debe extenderse también a otras tierras boscosas con menos densidad arbórea (como El Cerrado de Brasil o El Chaco de Argentina).

Y antes de dos años Bruselas estudiará si debe de ampliarse a otros ecosistemas y materias primas como el maíz o la carnes de cerdo, cabra, oveja y aves de corral.

### **ESCENA INTERNACIONAL**

La normativa podría afectar al desarrollo del acuerdo comercial entre la UE y el Mercosur (Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay) firmado en 2019 tras veinte años de negociación pero bloqueado sin ser ratificado aún.

Francia, una de las grandes potencias agrícolas de la UE y tradicionalmente opuesta al acuerdo, teme que el aumento de intercambios con esos países latinoamericanos que exportan productos agrícolas genere más deforestación, como auguran varias plataformas ecologistas.

Según la ONG medioambientalista Greenpeace, si China, India, Estados Unidos y Japón aprobasen medidas similares a la normativa adoptada por la UE se podría acabar con el 75 % de la deforestación mundial.

EFE





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Uruguay



### **Cancilleres chino y uruguayo acuerdan llevar relaciones a un «nuevo nivel»**

Pekín, 18 abr (EFE).- Los ministros de Exteriores de China y de Uruguay, Qin Gang y Francisco Bustillo, se comprometieron hoy en Pekín a trabajar para fortalecer las relaciones bilaterales y «llevarlas a un nuevo nivel».

Qin, que recibió hoy a Bustillo en Pekín, señaló que las relaciones entre las dos partes «han entrado en una etapa madura y estable de desarrollo».

Dijo también que son ya «un modelo de cooperación amistosa entre países de tamaños y condiciones nacionales diferentes», recogió este martes el ministerio de Exteriores chino en un comunicado.

«Ambas partes deben consolidar la confianza política mutua, profundizar la cooperación práctica y fortalecer los intercambios culturales», dijo Qin durante la reunión.

El canciller chino agregó que «China y Uruguay deben seguir apoyándose mutuamente en asuntos relacionados con los intereses y preocupaciones de la otra parte, además de promocionar la cooperación entre China y América Latina».

«Debemos llevar la sociedad estratégica entre China y Uruguay a un nuevo nivel», afirmó Qin.

Por su parte, Bustillo señaló que los lazos entre ambos países «han pasado ya por 35 años de desarrollo y, aunque estamos muy alejados el uno del otro, siempre hemos sabido trabajar juntos para mantener relaciones fructíferas».





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

«Uruguay concede gran importancia a sus relaciones con China y espera seguir fortaleciendo la cooperación en campos como el económico y el comercial», dijo.

También señaló que Montevideo quiere trabajar con Pekín para «adherirse al multilateralismo, promover el diálogo entre civilizaciones y promover la paz y la prosperidad sobre la base del entendimiento y el respeto».

«Seguiremos también jugando un rol positivo para promover el desarrollo de las relaciones entre China y Latinoamérica», sostuvo Bustillo, según el comunicado.

Bustillo se reunió posteriormente con el vicepresidente chino Han Zheng, a quien trasladó igualmente que Uruguay espera que sus relaciones con China se sigan desarrollando y que se fortalezca la cooperación en varios ámbitos.

Por su parte, Han indicó que el 35 aniversario del establecimiento de lazos entre las dos partes debe servir como oportunidad para «fortalecer la coordinación estratégica».

«China está preparada para compartir sus oportunidades de desarrollo con Uruguay y a apoyarse mutuamente a la hora de explorar su propio camino hacia la modernización y la prosperidad», dijo.

Durante esta visita a China, que se extenderá hasta el jueves, el canciller Bustillo busca profundizar en la relación bilateral y avanzar en las negociaciones de un Tratado de Libre Comercio con el gigante asiático.

Esas negociaciones comenzaron en julio del pasado año, cuando el presidente uruguayo, Luis Lacalle Pou, anunció que había culminado de manera «positiva» el estudio de factibilidad desarrollado por ambas naciones.





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

Este hecho ha generado en los últimos tiempos diferentes discusiones internas en el Mercosur, especialmente con Argentina, aunque el pasado 25 de enero, el presidente de Brasil, Luiz Inácio Lula da Silva, puso paños fríos a los roces entre Uruguay y los demás socios del bloque.

El país asiático es también el principal socio comercial de Uruguay. De hecho, en 2022, el 28 % de las exportaciones de bienes de la nación sudamericana fueron a China.

Durante su visita a China, Bustillo se reunirá también con el con el viceministro de Comercio y representante adjunto de Negociaciones Comerciales Internacionales, Wang Shouwen. EFE





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Venezuela

**EL NACIONAL**

## Se agrieta la Alianza del Pacífico

Por [Carlos Malamud](#)

La negativa del presidente mexicano, Andrés Manuel López Obrador, de traspasar la presidencia pro tempore de la **Alianza del Pacífico** a su colega peruana, Dina Boluarte, ha provocado serias turbulencias dentro del bloque subregional.

Vulnerando diversas normas del derecho internacional y arrogándose la suprema capacidad de discernir entre el bien y el mal, López Obrador, conocido popularmente como AMLO, decidió que el presidente «legal y legítimo» del Perú sigue siendo el golpista y destituido Pedro Castillo. De ahí su negativa a acabar con la acefalía que afecta a la organización subregional formada por Chile, Perú, Colombia y México.

Intentando repetir lo actuado en su día con Evo Morales, a quien, tras su rocambolesca renuncia y fuga de Bolivia terminó albergando en México, López Obrador prometió refugio a Castillo tras el cese decretado por el Congreso. Pero su ineficacia no solo afectaba su forma de gobernar, sino también su frustrado intento de asilarse en la embajada mexicana en Lima. En su línea, López Obrador dio asilo político a la esposa de Castillo, Lilia Paredes, y a sus dos hijos.

Sin embargo, no contento con esa iniciativa, **los miembros del gobierno mexicano han tratado de deslegitimar al máximo la gestión de Boluarte**. La diplomacia peruana, hastiada por tanta hostilidad y especialmente por la parálisis de la Alianza del Pacífico, ha reclamado a su contraparte mexicana. Pese a la presencia de numerosos gobiernos de izquierda en América





Latina, un fenómeno conocido como la «nueva ola rosa», el funcionamiento de las instituciones regionales y subregionales se ve afectado por la fuerte fragmentación política.

La Celac, el organismo teóricamente encargado de potenciar la relación con la UE en la próxima Cumbre de julio en Bruselas, es incapaz de alcanzar los más mínimos consensos en cualquier tema de la agenda internacional. La farragosa Declaración Final de 111 puntos, tras la Cumbre de Buenos Aires, así lo prueba. Incluso si descendemos al nivel subregional las discrepancias son más serias, ya que las diferencias entre países y estilos de gobierno se hacen más evidentes.

El Sistema de Integración Centroamericana (SICA) enfrenta la difícil convivencia y las servidumbres que pretende imponer la dictadura nicaragüense del matrimonio de Daniel Ortega y Rosario Murillo. Por su parte, el Mercosur no ha terminado de digerir la iniciativa uruguaya de negociar en solitario un **Tratado de Libre Comercio (TLC)** con China y, pese a la vuelta de Lula da Silva al gobierno brasileño, la relación con Argentina no ha podido recomponerse definitivamente, más allá de la retórica circundante, incluyendo la ilusoria creación de una moneda común.

Veintidós años atrás, en el momento de su lanzamiento, abril de 2011, la Alianza del Pacífico emergía con un potencial en medio de la creciente politización y burocratización de la integración regional. Con ella se recuperó la centralidad del comercio y de la economía, que desde el despegue de la Alternativa Bolivariana de las Américas (ALBA) había sido desplazada por la «concertación política», aumentando la inoperancia de las instancias entonces existentes.

Los cuatro países fundadores tenían TLC firmados con Estados Unidos y la UE y pese a las críticas de Evo Morales, Rafael Correa y del propio gobierno brasileño supo ganarse un lugar en el proceloso mundo de la política latinoamericana.

Uno de los grandes méritos de la Alianza del Pacífico fue la capacidad de resistir incólume a los cambios de gobierno en cada uno de los estados miembro. Ni siquiera el regreso de Michelle Bachelet a la presidencia chilena afectó su marcha. **Las cosas comenzaron a cambiar a partir de la presidencia de Iván Duque, en Colombia, con un destacado aumento del**





**proteccionismo** y, muy especialmente, con López Obrador. Este último, siendo aún presidente electo, fue invitado por su predecesor, Enrique Peña Nieto, a participar en la Cumbre de la Alianza que se iba a celebrar en Puerto Vallarta, México.

Atrincherado en motivos formales que solo reflejaban su paladino desprecio por la política exterior, declinó la invitación y delegó su presencia en Marcelo Ebrard, su futuro secretario (ministro) de Asuntos Exteriores. Si bien intentar ser uno de los grandes referentes del progresismo latinoamericano, la máxima prioridad continental, incluso mundial, de López Obrador es la relación con Estados Unidos. De ahí su escaso o nulo interés en la Alianza del Pacífico, lo que le facilita obstaculizar su funcionamiento cotidiano.

En su intento de mantener a rajatabla su opción a favor de Castillo, López Obrador ha vulnerado el precepto sacrosanto de la política exterior mexicana, la Doctrina Estrada, simultáneamente uno de los máximos pilares de la «no injerencia» latinoamericana. Pero ha ido aún más allá al profundizar las diferencias entre distintos gobiernos regionales. Su estilo populista de gobierno ha encontrado una nueva enemiga en Dina Boluarte, quien junto a España y las empresas españolas, se ha convertido en un **factor de distracción añadido ante los serios problemas que afectan a México**, comenzando por la **violencia** y el **narcotráfico**.

Artículo publicado en [\*El Periódico de España\*](#)



### **Brasil defiende los intereses del Sur Global en su mediación para la paz**

Por Fabián Cardozo

Tras la visita oficial del presidente brasileño, Luiz Inácio Lula da Silva, a su homólogo chino, Xi Jinping, el investigador brasileño Fabio Borges dialogó con GPS Internacional para analizar las perspectivas en torno a una política exterior brasileña más proactiva con respecto a los conflictos contemporáneos.

El presidente de Brasil, Luiz Inácio Lula da Silva, propuso crear un formato similar al Grupo de los Veinte (G20) para debatir la situación en Ucrania. Anteriormente Lula da Silva declaró que EEUU y Europa deben empezar a hablar del logro de la paz en Ucrania en vez de estar incentivando el conflicto. Al respecto, "Brasil tiene un peso importante en el sistema internacional", indicó el investigador brasileño.

Con el regreso de Lula a la presidencia, "el país vuelve como un gran defensor de la paz", dijo.

En el marco un conflicto como el de Ucrania que involucra a un país de los BRICS (Rusia), "Brasil y China pueden jugar un papel importante como mediadores", indicó. Dicho conflicto "es difícil de solucionar por el papel de EEUU y la Unión Europea, que apuestan a una victoria militar de Ucrania, lo cual Lula criticó correctamente", expresó Borges. En vez de financiar con armas y tecnología para la manutención de la guerra, "Brasil y China piensan utilizar los recursos para un arreglo de paz", dijo.



## **Visita de Lula a Xi Jinping afianza los vínculos de China con el Mercosur**

Con respecto a las implicaciones de [la visita oficial de Lula a China](#), "simbólicamente es muy importante para ambos países", indicó. Desde el punto de vista de Brasil y el Mercosur, "nuestra región necesita financiamiento para regresar a un crecimiento acelerado y para ello no hay otro socio en el mundo como China", sostuvo. No obstante, "también hay que advertir que es un país que plantea desafíos, particularmente en el sector industrial, en donde es un competidor voraz", concluyó.

## **Gustavo Petro juega fuerte para lograr un acuerdo de paz**

El Gobierno colombiano "intenta [aliviar la situación de violencia](#) que vive el país", dijo a Sputnik el investigador Javier Calderón.

El presidente colombiano, Gustavo Petro, aseguró que la violencia sería mayor en Ecuador que en Colombia y puso a los Gobiernos de corte neoliberal como ejemplos de políticas públicas ineficientes. Sobre la gestión del Gobierno en materia de seguridad, "Petro se ha propuesto lograr la paz y construir espacios de diálogo con la guerrilla", indicó.

En este sentido, "hay una mesa de negociación con el ELN en la que se está discutiendo un cese al fuego para aliviar la situación de violencia", explicó.

En este marco, "estos ocho meses del Gobierno han sido de organización de las reformas y proyectos que tiene que encarar el Ejecutivo para lograr las transformaciones que propuso en la campaña", dijo el investigador colombiano. Sobre ello, "Petro se encontró con un Estado desfinanciado, endeudado y capturado por sectores con mucha historia de corrupción y negligencia", aseveró. Luego de cuatro años de Duque, "la población se muestra escéptica frente a las respuestas del Estado", concluyó Calderón.



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

## Diálogos geopolíticos

Nuestro analista político y doctorando en Estudios Globales, Santiago Caetano, continuó su análisis sobre la intensificación de las **relaciones transnacionales** durante los años noventa.

## Teatro uruguayo

En el cierre del programa de M24 nos contactamos con la actriz Jenny Galván, con quien dialogamos sobre la obra teatral "**Llamaste a Walter**", la cual se va a presentar del 24 al 28 de mayo en el Teatro Solís de Montevideo.

